

DRTT1500**DODGE**
Rear suspension package
Ensemble pour suspension arrière
Ensemble para suspensión de trasero
INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Raise vehicle allowing the axle to hang freely.
- Remove existing bump stop by prying out of bump stop cup.
- Position Timbren spring assembly into bump stop cup as shown in Diagram A.
- Use soapy water and position Aeon spring assembly into bump stop cup. Push and twist simultaneously.
- Ensure Timbren assembly is properly seated in bump stop cup.
- To ensure that the Aeon assembly is properly seated in the cup, it will help to place a temporary spacer such as a short piece of 2x4 wood between the axle and the Aeon assembly.
- Lower vehicle.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Soulever le véhicule de sorte que l'essieu soit dégagé.
- Retirer la butée de suspension existante en insérant un levier dans l'échancrure de la butée de suspension.
- Placer le bloc de ressorts Timbren dans l'échancrure de la butée de suspension comme il est indiqué dans le schéma A.
- Utiliser de l'eau savonneuse et placer le bloc de ressorts Aeon dans l'échancrure de la butée de suspension. Pousser et tourner simultanément.
- S'assurer que l'assemblage Timbren soit convenablement placé dans l'échancrure de la butée de suspension.
- Pour s'assurer que l'assemblage Aeon est placé correctement dans l'échancrure, il sera préférable d'installer une entretoise temporaire, comme une petite planche de bois (2x4), entre l'essieu et l'assemblage Aeon avant de baisser le véhicule. Soulever le véhicule une fois de plus pour retirer l'entretoise temporaire.
- Redescendre le véhicule.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Levante el vehículo dejando que los ejes cuelguen libremente.
- Retire el tope de suspensión existente haciendo palanca en la copa del tope de retención.
- Coloque en posición la unidad de resorte Timbren en la copa del tope de retención como se muestra en el Diagrama A.
- Utilizar agua con jabón y coloque en posición la unidad de resorte Aeon en la copa del tope de retención. Empuje y tuerza simultáneamente.
- Asegúrese de que la unidad Timbren está correctamente encajado en la copa del tope de retención.
- Para asegurarse de que la unidad Aeon está bien encajada en la copa, es recomendable colocar un separador provisional como un pedazo corto de madera de 2x4 entre el eje y la unidad Aeon antes de bajar el vehículo. Levante el vehículo una vez más para retirar el separador provisional.
- Baje el vehículo.

Do not exceed vehicle manufacturer's recommended axle weight rating. Check for AEON® interference with vehicle components - Under load AEON® will "expand" in diameter.

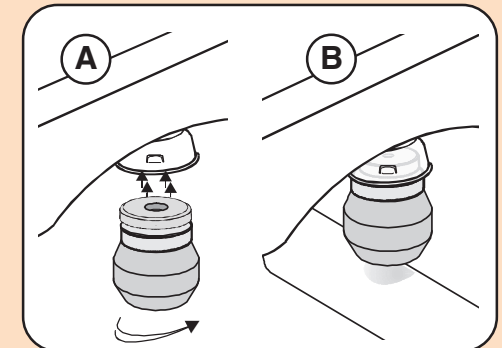
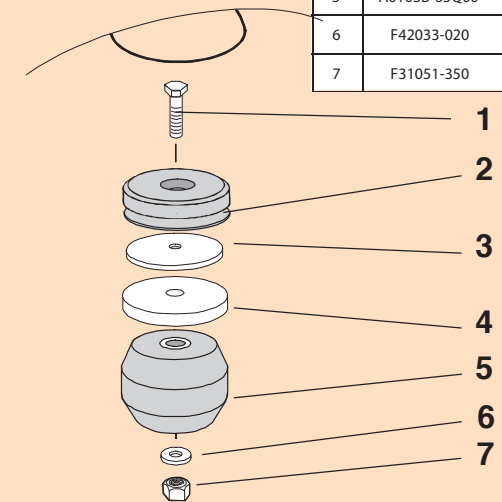
Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

No exceda la carga nominal en el eje recomendada por el fabricante del vehículo. Compruebe que no haya interferencia entre el resorte AEON® y los otros componentes del vehículo. Bajo carga, el resorte AEON® se ampliará en diámetro.

Ref. = Reference = No. de référence = Núm. de referencia
Part = Part #. = No. de pièce = Núm. de pieza
Qty. = Quantity = Quantité = Cantidad

KIT PRE-ASSEMBLED

Ref	Part	Qty
1	F11546-350	2
2	A25784-75P20	2
3	A1610A-003	2
4	A25723-90AH00	2
5	A0103B-65Q00	2
6	F42033-020	2
7	F31051-350	2

**DRTT1500**

DRTT1500

TIMBREN INDUSTRIES INC.

www.timbren.com

PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	LOCATION
F31051-350	NYLOCK LOCKNUT M10 x 1.5 Gr 8.0 Z	2	I1D
F11546-350	HCS M10 x 80 x 1.5 Gr 8.8 Z	2	I2C
F42033-020	WASHER FENDER 3/8 x 1-1/2 GR 2 Z (#3)	2	G4A

A0103B-65Q00	Hollow Rubber Spring	2	C1B
A25784-75P20	AEON LCOATOR 3.15 OD x 1" THK	2	F4B
A25723-90AH00	RUBBER SPACER 4"od x 1" thk w/ AH Bushing	2	

A1610A-003	WASHER 3 OD x 13/32 ID x 3/16 THK PAINTED	2	D20A
-------------------	---	---	------

B90200-CR	SMALL REAR BOX - 9.5 x 7 x 5.5	1	A--E
B10000	8" x 12" BUBBLE FOR KITS	1	
B00029-010	BARCODE LABEL FOR KIT	1	

Issued: 5/29/2012

Clearance Instructions:

Rear SES Kits for Pick-Ups and Vans should have a 1/2" to 1-1/2" gap between the rubber spring and contact point when empty.

A partial load, or vehicle accessories will reduce or eliminate the gap.

Front SES kits are usually in full contact.

Medium and Heavy-Duty Trucks, Trailers and Motorhomes will be in constant contact, and have no gap.

Lifetime Warranty:

Timbren SES Kits are warranted against defects in material and workmanship, under normal use and service, for the life of the vehicle on which the kit was originally installed. The warranty is not transferable and proof of purchase is required. The warranty is limited to the replacement of the failed part.

TIMBREN will not be responsible for any labour or freight charges involved in the replacement of any product. TIMBREN shall be entitled to make its own inspection to determine the validity of the claim. TIMBREN shall not be liable nor warranty the product in the event of alteration, misuse, overload, negligence or damage caused by others.

If ride or performance of our product is unsatisfactory in any way, please call: 1-800-263-3113 or email sales@timbren.com

ASSEMBLY NOTES:

PRE-ASSEMBLED KIT